

Azienda Ospedale – Università Padova

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

NORME TECNICHE

**FORNITURA E POSA IN OPERA DI N. 1
MONTALETTIGHE PRESSO LA CLINICA PEDIATRICA**

(commessa 1633)

SEZIONE MECCANICA E GAS MEDICINALI	IL DIRETTORE DELLA UOC SERVIZI TECNICI E PATRIMONIALI
p.ind. Guido Fornaro	Ing. Giovanni Spina

BASE D'ASTA

Importo a base d'asta è pari a € 80.000,00 oltre IVA di legge, oltre ad oneri della sicurezza pari a € 1.500,00.

N. 1 ASCENSORE MONTA LETTIGHE DA REALIZZARE PRESSO LA CLINICA PEDIATRICA DELL'AZIENDA OSPEDALIERA DI PADOVA.

Fornitura e posa di ascensore monta lettighe per trasporto di persone e merci automatico a fune, con locale macchina secondo direttive Europee 95/16/CE (ascensori) – 2004/108/CE (compatibilità elettromagnetica) – 89/106/CE (Prodotti da costruzione – risparmio energetico) – EN 81 -72, DM236/89 – Legge 13/89, da installare presso il stabile Clinica Pediatrica dell'Azienda Ospedaliera di Padova, con le seguenti caratteristiche:

L'Impresa dovrà eseguire accurato sopralluogo presso la Clinica Pediatrica per verificare l'esistente monta lettighe da sostituire e redigere un adeguato progetto con relativo cronoprogramma di demolizione e installazione del nuovo monta lettighe e un offerta congrua secondo le caratteristiche richieste nel suddetto CSA .

RISPONDEZZA NORMATIVA

Impianto conforme alle direttive europee 95/16/CE (ascensori) – 2004/108/CE (compatibilità elettromagnetica) - 89/106/CE (Prodotti da costruzione - risparmio energetico) – EN81-72, DM236/89 – Legge 13/89

ASCENSORE Monta Lettighe

DATI TECNICI PRINCIPALI

Portata e capienza	1.600 KG
Velocità	1 m/s
Fermate	5
Servizi	5
Ingressi	Accesso SINGOLO
Corsa	14,00 m
Dimensioni vano int.	1600 x 2600 mm
Tipo di vano	LATERIZIO
Misura fossa	1850 mm
Testata	3960 mm
Forza motrice	400 Volt CA - 50 Hz
Potenza	17 KW
Corrente nominale	36 A
Corrente d'avviamento	62 A

LOCALE MACCHINA

L'ascensore avrà l'argano di trazione posto nel locale macchina in alto.

AZIONAMENTO

Fornitura e posa in opera di una nuova macchina di trazione composta da argano riduttore e motore elettrico di tipo asincrono trifase.

Il motore dovrà essere progettato per essere alimentato con sistema a frequenza variabile con avvolgimenti calcolati in modo da erogare un elevata coppia di spunto con bassa corrente di avviamento.

La macchina e il motore dovranno essere dimensionati per le caratteristiche di portata e velocità dell'impianto richiesto.

Fornitura e posa in opera di un telaio in ferro al fine di poter piazzare la nuova macchina; completo di supporti isolanti e accessori di fissaggio.

Fornitura e posa in opera di nuova puleggia di rinvio completa di albero e relativi supporti con cuscinetti.

Fornitura e posa in opera di funi di trazione tipo Seale Lay di sezione, numero e lunghezza adatte alle caratteristiche dell'impianto complete di targhette contenenti i dati richiesti dalle norme di legge vigenti.

QUADRO DI MANOVRA

Il quadro di manovra dell'ascensore deve controllare tutti i processi dell'impianto dalla regolazione della potenza a controllo dei guasti, dall'apertura delle porte e alla gestione delle chiamate degli utenti.

Il quadro deve rispondere alla Norma Tecnica Europea UNI EN 81-80 che identifica i pericoli che possono compromettere la sicurezza dell'utente dell'edificio, del passeggero e del personale adetto alla manutenzione.

Articolo 5.2.2 Precisione di livellamento e di fermata

Il quadro deve permettere:

- 1) la precisione di fermata dell'ascensore che al massimo deve avere una differenza di + - 10 mm.
- 2) Deve essere mantenuta una precisione di livellamento di + - 20 mm.

Il quadro dovrà garantire :

Maggiore economicità di gestione dell'impianto, un elevata affidabilità dell'ascensore, riduzione delle chiamate , maggiore silenziosità della coponentistica del quadro, facilità nella diagnostica.

Possibilità di futuri ampliamenti della logica di manovra, che permettono miglioramenti in termini di comfort e risparmio energetico (es. telesorveglianza a distanza, porte automatiche, segnalazioni varie).

Partenze della cabina gradevoli, corse senza sobbalzi, fermate senza vibrazioni e fermate con un preciso livellamento al piano, con una riduzione dei consumi energetici, riduzione della potenza impegnata, elevato confort di marcia, riduzione dell'usura delle funi dell'ascensore, delle pulegge e dei freni con un preciso livellamento al piano e un controllo della posizione della cabina nel vano.

La ditta aggiudicataria dovrà dimostrare l'affidabilità del quadro di manovra anche evidenziando quanti quadri dello stesso tipo ha già installato e su quali impianti in modo tale che l'amministrazione possa verificare presso gli enti interessati la sua effettiva affidabilità e sicurezza.

CABINA

Costituita da una struttura metallica con arcata, dimensioni interne di cabina mm 1060 di larghezza per mm **2080** di profondità, altezza 2150 mm.

Pareti in lamiera di acciaio trattata contro la corrosione e rivestite internamente in Acciaio inox antigraffio trama Lino Fiandre.

Accesso singolo in cabina.

Pareti lato porte con finitura in Acciaio inox antigraffio trama Lino Fiandre.

Barriere a raggi infrarossi per invertire il movimento delle porte in presenza di ostacoli. Zoccolino perimetrale SK1 in acciaio inox satinato, Illuminazione tipo CL88L (faretti LED), finitura acciaio inox satinato.

Pavimento in Gomma Grigio Fumo. Corrimano in acciaio inox satinato con terminali diritti su parete di fondo.

Guide per scorrimento cabina, contrappeso e guide, pesatori, limitatore di velocità, parracadute ecc..

PORTE DI CABINA

Porte automatiche a Tre ante telescopiche per alto traffico.

Ante in Acciaio inox antigraffio Lino Fiandre.

Luce netta 1000 mm di larghezza per 2000 mm di altezza.

Soglia in acciaio inox, rinforzata atta a sopportare i carichi di punta pari al carico a cui è adibito l'ascensore.

PORTE DI PIANO

Porte automatiche a tre ante telescopiche abbinata alla corrispondente porta di cabina, complete di portali.

N. 05 porte EI120.

Ante delle porte di piano in Acciaio inox antigraffio Lino Fiandre.

Soglia in acciaio inox, rinforzata atta a sopportare i carichi di punta pari al carico a cui è adibito l'ascensore.

Portali delle porte di piano in Acciaio inox antigraffio Lino Fiandre avente la stessa finitura delle ante.

MANOVRA

UNIVERSALE

BOTTONIERA E SEGNALAZIONI DI CABINA

N. 1 pulsantiera di cabina.

Pannello di comando modello a tutta altezza; costruito in Acciaio Inox Satinato e dotato di Luce di emergenza.

Indicatore di sovraccarico.

Frecce di direzione.
Display di posizione cabina a matrice di punti color ambra.
Pulsanti Antivandalo tondi in acciaio per ogni piano servito.
Pulsante di allarme.
Pulsante di apertura porte.
Pulsante chiusura porte.
Citofono e Gong.
Interruttore a chiave per funzione di priorità della cabina manovra ospedaliera.
Tutti i dispositivi devono essere antivandalo.

Dispositivo di allarme bidirezionale.

Il dispositivo bidirezionale sarà di fornitura dell'Azienda Ospedaliera di Padova tipo M100 Philips da installare sul montalettighe che consente il collegamento in bidirezionale con la sala operativa del "2525" dell'Azienda Ospedaliera di Padova.
Sarà cura della ditta aggiudicataria predisporre l'apposita asola su parete cabina come da dima per installazione apparecchiatura M100, e l'installazione del dispositivo TESEO.

BOTTONIERE E SEGNALAZIONI AI PIANI

Pulsantiera di piano costruite in Acciaio Inox Satinato; pulsanti di chiamata tondi in acciaio Antivandalo con segnalazione di occupato/presente.
Segnalazione digitale a matrice di punti color ambra, a tutti i piani, indicante la posizione della cabina.
Bottoniere e segnalazioni applicate a muro.
Interruttore a chiave per manovra ospedaliera.

ACCESSORI INCLUSI:

Illuminazione del vano corsa.
Scala per accesso al fondo della fossa.
Apertura porte anticipata e rilivellamento accurato.
Modulo di rigenerazione energia.
Citofono cabina - pannello di manutenzione.
Controllo automatico illuminazione cabina.
Manovra Ospedaliera.
Rilevazione antincendio all'interno del vano corsa compreso di sensori da collegare all'impianto di edificio.
Funzionamento specifico a seguito segnalazione acqua in fossa, sensore incluso.
Sintesi vocale.
Cavo flessibile atto al collegamento tra la cabina e il locale macchinario per il sistema citofonico/allarme del Cliente, luci e comandi cabina.
Scheda con contatto di interfaccia al sistema di rilevazione allarme del Cliente.

ONERI COMPRESI NELLA FORNITURA:

Trasporto dei materiali in un unico lotto presso l'area zona est zona carico scarico della Clinica Pediatrica dell'Azienda Ospedaliera di Padova con mezzi di scarico propri.
Mano d'opera specializzata per rilievi, montaggio dei materiali e assistenza al collaudo
Manovalanza in aiuto al montatore
Tasselli e staffe per ancoraggio guide e porte di piano.
Scaletta in fondo fossa;
Illuminazione nel vano di corsa;
Esame finale degli impianti (95/16/CE)
Citofono a tutti i piani.

Fasi lavorative

Realizzazione di progetto da parte della ditta aggiudicataria del nuovo monta lettighe da realizzare secondo le specifiche richieste del CSA.

Cronoprogramma che riporti tutte le lavorazioni a partire dalla demolizione, ripristini e installazione del nuovo monta lettighe compreso il collaudo finale rispettando i tempi richiesti nel CSA (quattro settimane con lavorazioni su due turni).

La fornitura dell'impianto dovrà comprendere tutto ciò che richiede la normativa inerente agli Ascensori Monta Lettighe e tutto ciò che serve per la sua messa in servizio anche se non menzionato nel presente capitolato.

La ditta aggiudicataria dovrà realizzare ex novo l'impianto elettrico di illuminazione vano con apposite linee e luci atte a garantire i lux necessari richiesti per norma, del locale macchina e tutti i collegamenti elettrici che sono inerenti al nuovo ascensore per renderlo pienamente funzionante.

Collegamento quadro argano cabina con gli appositi cavi flessibili per impianti elevatori.

Sarà cura della ditta aggiudicataria predisporre in fase di gara relativa e specifica documentazione dove indichi con precisione le reali necessità per l'alimentazione elettrica dell'ascensore.

La ditta aggiudicataria dovrà farsi carico in piena sicurezza della demolizione del vecchio monta lettighe e provvedere allo smaltimento di tutto il materiale di risulta in apposita discarica con dimostrazione di regolare certificato di smaltimento del materiale e predisporre un progetto per l'esecuzione di tutte le opere murarie necessarie all'installazione del nuovo monta lettighe.

Si evidenzia che le opere murarie che si rendessero necessarie come chiusura porte, tracce, ripristino di soglie, spallette e ripristini vari dovuti alla demolizione del monta lettighe attuale saranno eseguite dall'impresa edile in aggiudicazione presso l'Azienda Ospedaliera di Padova.

L'impresa edile avrà solo l'onere delle lavorazioni edili compreso la fornitura di sabbia e cemento, mentre tutto il materiale che si rendesse necessario come profilati di acciaio, lamiera ecc. saranno a cura della impresa aggiudicataria.

Per esigenze sanitarie le lavorazioni di demolizioni e installazione del nuovo impianto dovrà essere conclusa in quattro settimane, le lavorazioni si dovranno

svolgere su due turni in modo tale da consentire il minor disagio possibile ai pazienti e all'utenza stessa.

N.B. Le chiavi che abilitano la manovra ospedaliera dovranno essere della CISA rispettando i profili personalizzati in essere presso l'Azienda Ospedaliera di Padova. L'acquisto dei cilindri e relative chiavi saranno a carico della ditta aggiudicataria.