## Prot. n. 0020007 del 28/3/2019 pagina 1 di 3

## Regione del Veneto AZIENDA OSPEDALIERA - PADOVA



www.sanita.padova.it - P.E.C.: protocollo.aopd@pecveneto.it via Giustiniani, 1 - 35128 PADOVA

Cod.Fisc./P.IVA 00349040287

U.O.C. Provveditorato ed Economato

Tit. VI Cl. 9 Fasc. 77 Anno 2018

## **DITTE VARIE**

**Oggetto:** ID 18S053 – Gara su piattaforma telematica Sintel, ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. b), D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento del servizio di gestione dei parcheggi di proprietà dell'Azienda Ospedaliera di Padova denominati Gattamelata e Orus. CIG N. 7834560370: **Chiarimenti 1.** 

In riferimento alla procedura in oggetto si comunicano i seguenti chiarimenti in risposta alle richieste pervenute:

	QUESITI	RISPOSTE
1	A pag. 5 del Disciplinare di Gara è richiesta la compilazione del DGUE parte IV sez. D relativa a "Sistemi di garanzia della qualità e norme di gestione ambientale" L'eventuale mancanza dei relativi certificati può costituire causa di esclusione?	No, non è prevista l'esclusione dalla gara in caso di mancanza dei relativi certificati.
2	Posto che tutte le opere di natura edile ed elettrica propedeutiche all'installazione dell'impianto di gestione del parcheggio "Orus" sono a carico dell'Azienda Ospedaliera, le eventuali opere edili ed elettriche necessarie all'adeguamento dell'impianto "Gattamelata" saranno anch'esse a carico dell'Azienda Ospedaliera?	Si, eventuali opere edili ed elettriche se necessarie, saranno a carico dell'Azienda Ospedaliera di Padova.
3	La posa delle spire interrate e il ripristino del manto stradale per entrambi gli impianti saranno a carico dell'Azienda Ospedaliera?	Come da capitolato speciale (art. 3), tutto ciò che riguarda la rimozione dell'impianto esistente, ivi comprese le spire interrate, è a carico dell'aggiudicatario così come l'eventuale installazione di nuove spire. Risultano invece a carico dell'Azienda Ospedaliera i lavori propedeutici alla posa e al ripristino

		del manto stradale.
	Per l'impianto del parcheggio "Orus" la realizzazione del collegamento internet	Si, il collegamento internet è a carico dell'Azienda Ospedaliera.
4	necessario sarà a carico dell'Azienda Ospedaliera?	33.7. <u>2.3.7.33.</u> 3.9.7.33.
5	I sistemi di automazione richiesti devono necessariamente rilevare e registrare su DataBase la targa del veicolo?	Si, è necessario rilevare e registrare la targa dei veicoli, come previsto all'art. 3 del capitolato speciale.
6	La fornitura e il caricamento nelle aparecchiature dei materiali di consumo (tickets e carta termica per ricevute) sono a carico dell'Azienda Ospedaliera?	Si, fornitura e caricamento dei materiali di consumo sono a carico dell'Azienda Ospedaliera.
7	Eventuali oneri di interventi di manutenzione straordinaria per guasti dovuti a furti, dolo da parte di utenti del parcheggio, danneggiamenti e vandalismi, scariche elettriche e atmosferiche, condizioni ambientali anomale saranno comunque a carico della ditta aggiudicataria?	Si, gli oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti installati, da qualunque causa derivanti, sono a carico della ditta aggiudicataria.
8	In riferimento all'Offerta economica, il canone mensile è relativo ad 1/12 dell'importo di fornitura 12 mesi o ad 1/24 dell'importo di fornitura 24 mesi (12+12 opzionali)?	Il canone mensile è mensile, sia che venga riferito a 12 mesi o a 24 mesi perchè anche l'importo complessivo sarà riferito a 12 mesi o a 24 mesi (per ragioni di proporzionalità).
9	Ai fini dell'aggiudicazione verrà tenuto in considerazione solo il valore espresso nel campo "Percentuale di ribasso rispetto alla base d'asta"?	Ai fini dell'aggiudicazione si terrà conto del prezzo, essendo il criterio di aggiudicazione al "minor prezzo". La "Percentuale di ribasso rispetto alla base d'asta" è un'informazione aggiuntiva che deve ovviamente essere coerente con l'offerta economica presentata.
10	Possono partecipare alla gara tutte le aziende che rispondono ai requisiti richiesti anche se non espressamente invitate?	Chiunque può partecipare anche se non espressamente invitato purchè risponda ai requisiti richiesti.
11	Nel "Capitolato Speciale", all'"Art. 3 - Specifiche tecniche e descrizione del servizio da svolgere", si fa riferimento per il Parcheggio Gattamelata a n. 2 varchi con doppia sbarra per l'ingresso ad alta frequenza e ancora a n. 2 varchi con doppia sbarra per l'uscita ad alta frequenza Si chiede a codesto Ente Appaltante se il riferimento a "doppia sbarra" sia un refuso attribuibile alla presenza degli attuali impianti e sia quindi lasciata libertà assoluta di posizionare anche una sola barriera all'aggiudicatario nel caso in cui venga installato un nuovo impianto, oppure se la presenza della doppia sbarra debba essere inteso come un vincolo. La stessa osservazione è riconducibile al	La presenza della doppia sbarra, prevista nell'art. n. 3 del Capitolato Speciale, non deve intendersi come un vincolo assoluto, purchè il sistema proposto impedisca, per entrambi i parcheggi, l'accodamento delle vetture in uscita (trenino) e garantisca il pagamento del pedaggio per ogni vettura, prima dell'uscita.

က
<del>Ö</del>
က
pagina
0
$\overline{}$
0
Ø
3
$\widetilde{\Omega}$
28/3/2019
<del>de</del>
/
00200
9
$\simeq$
$\lesssim$
$\approx$
Ċ
ğ.
Prot

	Capitolato Speciale - "Art. 3 - Specifiche tecniche e descrizione del servizio da svolgere", anche per il parcheggio Orus.	
12	Le apparecchiature attualmente installate nel parcheggio "Gattamelata" possono essere riutilizzate e/o integrate nella nuova soluzione proposta?	parcheggio Gattamelata

Distinti saluti

II RUP

Dott.ssa Elisabetta Penazzo